

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 81/2a
50-262 Wrocław
Siedziba firmy:
Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawlucki





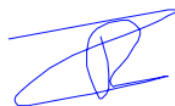




PROJEKT BUDOWLANY TOM II Z IV PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej
w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej,
od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia
w m. Mirków.**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-703/PB		
<u>Inwestor:</u>	Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka		
<u>Jednostka projektowa:</u>	DROGTIM Adam Pawlucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna		
<u>Obiekty:</u>	Droga, ścieżka pieszo-rowerowa, zjazdy, obiekty inżynierskie		
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Długoleka; m. Długoleka, Mirków, Kamień identyfikatory działek geodezyjnych: 022302_2.0010.349/28, 022302_2.0010.372/1, 022302_2.0010.372/2, 022302_2.0010.373/1, 022302_2.0010.373/2, 022302_2.0010.374/1, 022302_2.0010.374/2, 022302_2.0010.374/3, 022302_2.0010.375/2, 022302_2.0010.375/4, 022302_2.0010.437/34, 022302_2.0010.438/1, 022302_2.0010.439/2, 022302_2.0010.439/3, 022302_2.0010.439/4, 022302_2.0010.450, 022302_2.0010.451, 022302_2.0010.484, 022302_2.0010.485, 022302_2.0010.486, 022302_2.0010.488, 022302_2.0010.489, 022302_2.0010.527, 022302_2.0010.694/1, 022302_2.0017.202/12, 022302_2.0017.217/1, 022302_2.0026.327/1, 022302_2.0026.327/3, 022302_2.0026.327/4, 022302_2.0026.352		
<u>Branża:</u>	DROGOWA, MOSTOWA, SANITARNA, ELEKTROENERGETYCZNA		
<u>Kategoria obiektu:</u>	IV, XXV, XXVI, XXVIII		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Główny projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	DOŚ/0392/PBD/19 specjalność inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Asystent (branża drogowa)	mgr inż. Aneta Kudyba	-	
Asystent (branża drogowa)	inż. Adrian Rak	-	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Rafał Zienkiewicz	DOŚ/0410/PBM/19 specjalność inżynierska mostowa do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Paweł Gruca	OPL/1773/PWBM/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacji, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Ciężak-Bałdyga	DOŚ/0240/PBS/22 specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacji, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Projektant (branża elektroenergetyczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część opisowa
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część rysunkowa

TOM II – Projekt Architektoniczno-Budowlany

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część opisowa
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część rysunkowa

TOM III – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TOM IV – Załączniki – dokumenty formalne

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

SPIS TREŚCI - TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
SPIS TREŚCI - TOM II.....	4
OŚWIADCZENIE	6
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIENIOM BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....	7
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA	28
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	29
2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	29
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO 29	
3.1. WYGLĄD ZEWNĘTRZNY / ZASTOSOWANE MATERIAŁY	29
3.2. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	30
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	30
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	32
4.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE.....	32
4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	33
4.4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	33
4.4.1. JEZDNIA DROGI.....	33
4.4.2. ZJAZDY	34
4.4.3. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA	34
4.4.4. POBOCZE	34
4.4.5. ZIELEŃ.....	34
4.5. MOST M-01.....	34
4.5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I ZAKRES PRAC	34
4.5.2. POSADOWIENIE.....	35
4.5.3. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.....	35
4.5.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	35
4.5.5. ZAKRES ROBÓT DO WYKONANIA	35
4.6. PRZEPUST P-01.....	35
4.6.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I ZAKRES PRAC	35
4.6.2. POSADOWIENIE.....	35
4.6.3. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.....	36
4.6.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	36
4.6.5. ZAKRES ROBÓT DO WYKONANIA	36
4.7. PRZEPUST P-02.....	36
4.7.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I ZAKRES PRAC	36
4.7.2. POSADOWIENIE.....	36
4.7.3. ZAKRES ROBÓT DO WYKONANIA	36
4.8. PRZEPUSTY P-03 I P-04.....	37
4.9. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.....	37
4.10. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	37
4.10.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	37
4.10.2. KANALIZACJA DESZCZOWA.....	37
4.11. UMOCNIEŃ DNA I SKARP CIEKÓW ORAZ ROWÓW.....	38
4.12. PRZEBUDOWA I BUDOWA SIECI OŚWIETLENIOWYCH	38
4.13. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH	38
4.14. PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ	38
4.15. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ.....	39
4.16. ZABEZPIECZENIE, REGULACJA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ 39	
4.17. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	39
4.17.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	39

4.17.2.	KONFIGURACJA RUROCIĄGÓW.....	40
4.17.3.	STUDNIE KABLOWE	40
4.18.	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI GAZOWEJ.....	40
4.19.	POWIERZCHNIA TERENU.....	40
4.20.	ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT	40
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA	40
6.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	41
6.1.	ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH	41
6.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH.....	41
6.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	42
6.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DŹWIĘKÓW	43
6.5.	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ TERENU W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	43
6.5.1.	ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I POWIERZCHNIA TERENU.....	43
6.5.2.	WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	43
7.	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO	44
8.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	44
9.	UWAGI KOŃCOWE	44
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....		46

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	D-02
PROFIL PODŁUŻNY – UL. ZACHODNIA	D-03A
PROFIL PODŁUŻNY – UL. BŁAWATNA	D-03B
MOST M-01 – STAN ISTNIEJĄCY	M-01
MOST M-01 – STAN PROJEKTOWANY	M-02
PRZEPUST P-01 – STAN ISTNIEJĄCY	P-01-1
PRZEPUST P-01 – STAN PROJEKTOWANY	P-01-2
PRZEPUST P-02 – STAN ISTNIEJĄCY	P-02-1
PRZEPUST P-02 – STAN PROJEKTOWANY	P-02-2

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682) z późniejszymi zmianami oświadcza się, że:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

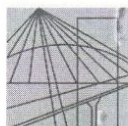
Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej
- opracowanie jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Projektant:	
mgr inż. Adam Pawłucki	
mgr inż. Mateusz Bartkowski	
mgr inż. Anna Ciężak-Bałdyga	
mgr inż. Monika Pietruszka	
mgr inż. Rafał Zienkiewicz	
Sprawdzający:	
mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Paweł Gruca	

Wrocław, 06 września 2024 r.

**KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM
UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawlucky posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawlucky
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EMD-NJM-SEN *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁵ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-465/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Piotr Rybak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 sierpnia 1986 r. w Kępnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0392/PBD/19

**w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 §4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Piotr Rybak
Ul. Zielińskiego 42/55
53-534 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Szczepkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Rafał Piotr Rybak

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska





o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YU1-CXK-2GE *

adres zamieszkania

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-14 11:50:55 roku przez:

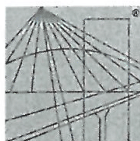
Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-544/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 15a ust. 6 i 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz.1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Zienkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 grudnia 1991 r. w Namysłowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0410/PBM/19

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Zienkiewicz
Ul. Jedności Narodowej 108/8
50-301 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 6 i 7 ustawy Prawo budowlane,

Pan Rafał Zienkiewicz

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KAD-A1Z-ID4 *

Pan Rafał Zienkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0112/20
adres zamieszkania ul. Chałupnicza 22/13, 50-301 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-22 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

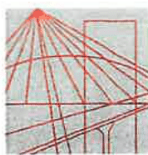
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





O P O L S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 20 grudnia 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1901/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3a oraz art. 15a ust. 1, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. budownictwa Paweł Gruca

urodzony w dniu 19 marca 1992 roku w Opolu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1773/PWBM/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

1. *projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:*
 - 1) *drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
 - 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,*
2. *sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,*
3. *kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*
 - 1) *drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
 - 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,*
4. *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
5. *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
6. *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,*
7. *sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,*
8. *obliczania światła mostów i przepustów,*

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Otrzymują:

1. Paweł Gruca
49-120 Dąbrowa
KARCZÓW, ul. Cmentarna 13
2. Okręgowa Rada Opolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego;
4. a/a

Skład Orzekający OKK

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1. dr inż. Wiktor Abramek | |
| 2. dr hab. inż. Dariusz Bajno | |
| 3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek | |
| 4. mgr inż. Leon Musiał | |

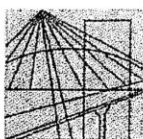


o numerze weryfikacyjnym:

OPL-JBT-EPB-HM4 *

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Ozański
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Ozański

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RH3-ZXH-P21 *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania Miłoszyce ul. Akacyjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

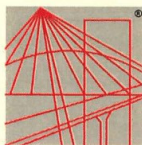
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-268/2021/22

Wrocław, dnia 07 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b, art. 15a ust. 20, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 2351*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Cieżak-Bałdyga

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 23 czerwca 1977 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0240/PBS/22

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 2000*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pani Anna Cieżak-Bałdyga
Ul. Stefana Żeromskiego 60/30
50-312 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane,

Pani Anna Cieżak-Baldyga

jest upoważniona

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GBD-DEK-PT5 *

Pani Anna Cieżak-Bałdyga o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0076/23
adres zamieszkania ul. Nowowiejska 2/14, 50-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-30 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKR. 7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

Monika Pietruszka

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

Pani **Monika Pietruszka** jest uprawniona:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka
Ul. Dworcowa 10/7
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZC7-9MB-F29 *

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 13:49:06 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa dróg gminnych, ul. Zachodniej i ul. Bławatnej wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową kanału technologicznego, budową sieci oświetlenia drogowego, budową obiektu mostowego oraz przebudową kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu. Długość inwestycji w osi rozbudowywanych dróg dla niniejszego zadania wynosi ok. 639,40 m.

Projekt obejmuje obiekty kategorii IV, XXV, XXVI, XXVIII.

2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę dróg gminnych. Drogi stanowią połączenie dla miejscowości Długołęka z wybudowaną drogą wojewódzką nr 372 – wschodnią obwodnicą Wrocławia. Dostęp do rozbudowywanej drogi gminnej zostanie zapewniony poprzez zaprojektowane zjazdy do sąsiadujących nieruchomości. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa oraz przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów zapewnią swobodną komunikację pieszych i rowerzystów.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1. WYGLĄD ZEWNĘTRZNY / ZASTOSOWANE MATERIAŁY

Zaprojektowano drogi o nawierzchni bitumicznej jezdni i zasadniczej szerokości 5.50 m. Przy jezdni, na całym odcinku wykonywanych prac zaprojektowano jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni bitumicznej, ograniczoną krawężnikami i obrzeżami betonowymi. Zjazdy w zakresie szerokości ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, a na pozostałym zakresie o nawierzchni z kotki betonowej. Pobocza zostaną wykonane o nawierzchni z kruszywa łamanego.

W jezdni wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 16x16 cm, odprowadzający wody opadowe do rozmieszczonych wpustów deszczowych. Na końcu niektórych zjazdów zaprojektowano odwodnienie liniowe z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm. W ciągu ścieżki pieszo-rowerowej lub w terenie zielonym zlokalizowano studnie kanału technologicznego – żelbetowe, z ramą i pokrywą stalowymi wypełnionych betonem. Za ścieżką pieszo-rowerową lub poboczem zaprojektowano słupy aluminiowe sieci oświetleniowej z oprawami LED. Zastosowane zostaną również bariery drogowe i barieroporęcze stalowe.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV o średnicy 200, 250 i 300 mm, studni betonowych DN1000, wpustów deszczowych żeliwnych ø 600mm klasy D-400. Sieć wodociągowa zostanie wykonana z rur PE średnicy 160 mm, oraz osłonięta stalowymi rurami osłonowymi.

Szczegółowe rozwiązania i materiały dla projektowanych sieci zostały opisane w osobnych punktach oraz projektach technicznych bądź wykonawczych poszczególnych branż.

Projektowany most wykonany będzie z prefabrykowanych strunobetonowych belek Kujan, posadowiony na ławach fundamentowych betonowych. Przepusty zostaną wykonane z prefabrykatów skrzynkowych, w postaci rury stalowej spiralnie karbowanej z tworzywa PEHD średnicy 1000 mm oraz z prefabrykowanych ścianek czołowych. Na kapach wykonana zostanie

nawierzchnioizolacja z żywicy poliuretanowo-epoksydowych. Umocnienia dna i skarp koryta rzeki Topór zostaną wykonane z narzutu kamiennego o frakcji min. 10.0 cm. Szczegółowe rozwiązania i materiały dla projektowanych obiektów mostowych zostały opisane w osobnych punktach oraz projekcie technicznym bądź wykonawczym dotyczącej branży mostowej.

Zastosowane materiały będą spełniały wymagania obowiązujących norm, deklaracji termicznych itp.

3.2. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty inwestycją posiada następujący, uchwalony przez Radę Gminy Długoleka Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego:

- Obszar planu nr DLU-2, z dnia 31 marca 2005 r. (uchwała nr XXXII/581/2005 Rady Gminy Długoleka);
- Obszar planu nr DLU-11, z dnia 28 kwietnia 2011 r. (uchwała nr V/93/11 Rady Gminy Długoleka);
- Obszar planu nr KMN-1, z dnia 8 listopada 2004 r. (uchwała nr XXVI/480/2004 Rady Gminy Długoleka);
- Obszar planu nr MIR-1, z dnia 28 kwietnia 2005 r. (uchwała nr XXXII/589/2005 Rady Gminy Długoleka);
- Obszar planu nr MIR-3, z dnia 29 grudnia 2006 r. (uchwała nr III/23/2006 Rady Gminy Długoleka).

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego ul. Zachodnia i ul. Bławatna w zakresie zadania posiadają oznaczenie 1KDL, dla których obowiązują następujące ustalenia:

- 1) przeznaczenie podstawowe: droga publiczna;
- 2) przeznaczenie uzupełniające:
 - a) infrastruktura techniczna,
 - b) zieleń urządzona.

2. Linie rozgraniczające terenu stanowią granice terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.

3. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji: szerokość w liniach rozgraniczających: 12m, z lokalnymi poszerzeniami.

Jednakże, z uwagi na fakt, że niniejsza inwestycja jest realizowana zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestycja nie musi być projektowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

○ Klasa techniczna dróg	L
○ Kategoria ruchu	KR2
○ Prędkość projektowa	30 km/h
○ Szerokość pasa ruchu na odcinkach prostych	2.75 m (poszerzenie do 3.25 m oraz 3.75 m na łuku)
○ Liczba pasów ruchu	1 + 1

○ Pochylenie poprzeczne	Jednostronne/dwustronne 2%
○ Zastosowane łuki poziome	R=340 m, R=160 m, R=80 m, R= 50 m w obszarze skrzyżowania
○ Pochylenie podłużne	Min. 1.00%, Maks. 5.00.%
○ Zastosowane łuki pionowe	R=300 m, 600 m, 1000 m

Przyjęte parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej:

○ Szerokość bez wliczania elementów brzegowych	3.00 m
○ Pochylenie poprzeczne	1-3 %
○ Pochylenie podłużne	1.00-6.00%

Przyjęte parametry techniczne projektowanego obiektu mostowego (M-01):

• Rodzaj obiektu	most
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rzeka Topór
• Długość całkowita obiektu	15.40 m
• Wysokość konstrukcyjna	1.03 m
• Światło poziome	13.40 m
• Światło pionowe	2.39 m
• Ukos konstrukcji (względem osi drogi)	76°
• Liczba przęseł	1
• Konstrukcja	ramowa
• Materiał konstrukcji	żelbet/strunobeton
• Rzędna spodu konstrukcji	126.01 m n.p.m.

Przyjęte parametry techniczne projektowanego przepustu P-01:

• Rodzaj obiektu	przepust
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rów R-C
• Długość całkowita obiektu	11.25 m
• Wysokość konstrukcyjna	0.99 m
• Światło poziome	2.00 m
• Światło pionowe	1.22 m
• Spadek podłużny	1.1%
• Ukos konstrukcji (względem osi drogi)	90°
• Liczba przewodów	1
• Konstrukcja	skrzynkowa
• Materiał konstrukcji	żelbet

Przyjęte parametry techniczne projektowanego przepustu P-02

• Rodzaj obiektu	przepust
• Nazwa i rodzaj przeszkody	rów R-T1
• Długość całkowita obiektu	15.60 m
• Wysokość konstrukcyjna	1.02 m
• Światło poziome	1.00 m

- | | |
|---|--------|
| • Światło pionowe | 1.00 m |
| • Spadek podłużny | 0.5% |
| • Ukos konstrukcji (względem osi drogi) | 86° |
| • Liczba przewodów | 1 |
| • Konstrukcja | rurowa |
| • Materiał konstrukcji | PEHD |

4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Jednostka miary	Ilość jednostek
Budowa konstrukcji dróg - naw. bitumiczna	m ²	ok. 3247
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej – naw. bitumiczna	m ²	ok. 1759
Budowa zjazdów – naw. z kostki betonowej	m ²	ok. 301
Nawierzchnioizolacja z żywic poliuretanowo-epoksydowych na obiekcie mostowym i przepuszcie	m ²	ok. 138
Budowa konstrukcji poboczy – naw. z kruszywa	m ²	ok. 428
Ściek z kostki betonowej	m ²	ok. 81
Pozostałe elementy betonowe/granitowe – krawężniki i obrzeża	m ²	ok. 228
Zieleń	m ²	ok. 3713

Powyższe wartości są wartościami orientacyjnymi i zostaną doprecyzowane na etapie projektu technicznego.

4.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE

Drogi gminne zaprojektowano o klasie technicznej L. Jezdnia dróg będzie o nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej i zasadniczej szerokości 5.50 m. Drogi zaprojektowano w odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniach R80, R160, R340 oraz R50 w obrębie skrzyżowania ulic Zachodniej, Bławatnej i Kryształowej. Zastosowanie promienia o wartości R80 wymaga poszerzenia jezdni z 5.50 m do szerokości 6.50 m. Dodatkowo w związku z pasami odwodnienia na obiekcie wykonano poszerzenie jezdni w zakresie obiektu do 7.5 m. Jezdnię ulicy Zachodniej ograniczono obustronnie krawężnikami. Ulica Bławatna zostanie ograniczona krawężnikiem po stronie północnej. W jezdni ulicy Zachodniej zaprojektowano odcinkowo ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o wymiarach 16x16 cm, jedno- lub obustronny.

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3.0 m (bez wliczania elementów brzegowych) również o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ścieżkę poprowadzono bezpośrednio przy jezdni, po północnej stronie ulicy Bławatnej oraz po wschodniej stronie ulicy Zachodniej. W obrębie skrzyżowania ulic zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów o łącznej szerokości 4.5 m.

Zjazdy do posesji zaprojektowano o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na szerokości ścieżki pieszo-rowerowej oraz z kostki betonowej w pozostałym zakresie. Zjazdy ograniczono betonowymi krawężnikami najazdowymi oraz obrzeżami wtopionymi. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych została dostosowana do szerokości bram wjazdowych, nie mniej

niż 3.0 m i nie więcej niż szerokość jezdni na drodze. Szerokość zjazdów publicznych zostanie zaprojektowana o szerokości min. 3.5 m i promieniach wyokrągłeń min. $R=5.0$ m.

Pobocza zaprojektowano o szerokościach od 0.75 do 1.60 m. Poszerzenie poboczy zastosowano w miejscach barier i balustrad oraz słupów oświetleniowych zlokalizowanych po południowej stronie ulicy Bławatnej.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunkach PZT-01a „Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1” i PZT-01b „Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 2”.

W ciągu ulicy Zachodniej zostanie rozebrany i wykonany nowy obiekt mostowy oraz przebudowany istniejący przepust drogowy. W ciągu ulicy Bławatnej zostanie przebudowany drugi istniejący przepust. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w odrębnych punktach oraz projektach technicznych.

4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo niweletę projektowanych odcinków drogi poprowadzono możliwie jak najbliżej istniejącego terenu i dowiązano do istniejących rzędnych na początku i na końcu opracowania. Zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 1.00% do 5.00% oraz promienie wklęsłe lub wypukłe o wartościach: R300, R600, R1000.

Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 16x16 cm w jezdni zaprojektowano obniżony o 1 cm względem jezdni.

Ścieżka pieszo-rowerowa zasadniczo zostanie ograniczona krawężnikiem wyniesionym na wysokość +12 cm względem jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych, zjazdów oraz wjazdach na ścieżkę zastosowano krawężnik najazdowy obniżony.

Spadek poprzeczny jezdni ul. Zachodniej zaprojektowano w kierunku projektowanych wpustów deszczowych, jednostronny lub daszkowy o wartości 2%. Spadek poprzeczny jezdni ul. Bławatnej zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2% w kierunku południowym, w stronę projektowanego rowu przydrożnego drogowego. Ścieżka pieszo-rowerowa będzie posiadała spadki poprzeczne w kierunku jezdni o wartościach od 1 do 3% (zasadniczo 2%). Spadek pobocza zaprojektowano ze spadkiem 8% od jezdni w kierunku istniejącego terenu.

Dowiązanie do terenu istniejącego za zaprojektowaną ścieżką bądź poboczem przewidziano skarpami o nachyleniu 1:1.5.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne”, D-03a „Profil podłużny – ul. Zachodnia” oraz D-03b „Profil podłużny – ul. Bławatna”.

4.4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

4.4.1. Jezdnia drogi

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 4 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 8 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 stab. mech. (0/31.5 mm) 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2) 20 cm,
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20\%$ pełniącą funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ 25 cm
- Warstwa odcinająca z geowłókniny o masie powierzchniowej min. 400 g/m^2
- Podłoże gruntowe G4 o nośności $\geq 25 \text{ MPa}$

4.4.2. Zjazdy

- Kostka betonowa 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 stab. mech. (0/31.5 mm) 17 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2) 20 cm,
- Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa

4.4.3. Ścieżka pieszo-rowerowa

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S 3 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 4 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 stab. mech. (0/31.5 mm) 15 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1.5/2) 20 cm,
- Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa

4.4.4. Pobocze

- Niesort C_{90/3} (0/31.5 mm) 10 cm,
- Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa

4.4.5. Zieleń

- Humus wraz z obsianiem trawą min. 15 cm,
- Podłoże gruntowe

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.5. MOST M-01

4.5.1. Założenia projektowe i zakres prac

Przedmiotowy most zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora. Rozpiętość teoretyczna projektowanego mostu wynosić będzie 14.40 m, zaś szerokość całkowita wynosić będzie (prostopadle do osi jezdni) 12.98 m.

Zaprojektowana konstrukcja to żelbetowa rama. Jako rygiel ramy zaprojektowano przekrój zespolony składający się z prefabrykowanych strunobetonowych belek Kujan. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie na ławach fundamentowych.

Na obiekcie zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokość wynoszącej 7.50 m ograniczonej obustronnie krawężnikiem granitowym wyniesionym na 14.0 cm. Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3.00 m po stronie wody górnej oraz barieroporęczę po obu stronach mostu. Kolidujące sieci obce zostaną przebudowane wg projektów branżowych.

Odwodnienie obiektu będzie poprzez spadki poprzeczne do ścieków przykrawężnikowych.

Zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi zaprojektowano pionowe światło mostu na wysokość 2.39 m, a światło poziome na szerokość 13.40 m. Zaprojektowano umocnienie dna i skarp koryta rzeki Topór na odcinku związanym z przebudowywanym mostem.

4.5.2. Posadowienie

Zaprojektowano typowe przyczółki żelbetowe z betonu C30/37 i zbrojone stalą zbrojeniową B500SP na podbudowie betonowej z betonu C12/15 o gr. 20,0 cm. Posadowienie podpór projektuje się jako bezpośrednie.

4.5.3. Krawężniki i obrzeża

Na obiekcie projektuje się montaż wyniesionych na min. 14,0 cm ukosowanych krawężników kamiennych 20x18 cm.

4.5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się montaż barieroporęczy ograniczających od zewnątrz ścieżkę pieszo-rowerową oraz jezdnię od strony wody dolnej.

4.5.5. Zakres robót do wykonania

Zakres robót budowlanych przy przebudowie mostu:

- demontaż wyposażenia obiektu,
- rozbiórka istniejącego mostu,
- zabezpieczenie wykopu pod podpory,
- wykonanie nowych fundamentów,
- wykonanie konstrukcji mostu,
- wykonanie zasypek,
- montaż wyposażenia obiektu,
- wykonanie dojazdów do obiektu,
- umocnienie koryta rzeki przy obiekcie,
- wykonanie umocnienia skarp,
- oczyszczenie terenu.

4.6. PRZEPUST P-01

4.6.1. Założenia projektowe i zakres prac

W związku z przebudową drogi lokalnej zaplanowano zmianę układu geometrycznego jezdni oraz chodników na obiekcie. Układ drogowy ulegnie poszerzeniu, a wzdłuż jezdni zostanie wykonana ścieżka pieszo-rowerowa, w związku z czym istniejący przepust zostanie przebudowany. Przebudowa polegać będzie na wydłużeniu obiektu poprzez dołożenie prefabrykatów skrzynkowych. Istniejące ściany czołowe zostaną rozebrane. Segmenty przepustu zostaną uciążone żelbetową płytą zespajającą zwieńczoną ścianami czołowymi po obu stronach obiektu. Ściany czołowe będą jednocześnie pełniły funkcję ław pod montaż barieroporęczy. Projektuje się wykonanie nowych monolitycznych skrzydeł w postaci ścian oporowych zdylatowanych od konstrukcji przepustu. Nie planuje się ingerencji w istniejące płyty przejściowe.

W przepuście planowane jest wykonanie wpięcia projektowanej kanalizacji deszczowej. Koryto rowu R-C w sąsiedztwie przepustu zostanie umocnione narzutem kamiennym.

4.6.2. Posadowienie

Posadowienie przepustu zaprojektowano w formie nowej płyty dennej pod nowe dokładane prefabrykaty.

4.6.3. Krawężniki i obrzeża

Na obiekcie projektuje montaż krawężników betonowych 15x30 cm posadowionymi na ławie z betonu.

4.6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się montaż barieroporęczy ograniczających od zewnątrz ścieżkę pieszo-rowerową oraz jezdnię od strony wody dolnej. Barrieroporęcze należy kontynuować na dojazdach.

4.6.5. Zakres robót do wykonania

Zakres robót budowlanych przy przebudowie przepustu:

- demontaż wyposażenia obiektu,
- rozbiórka istniejących ścian czołowych,
- wykonanie nowych fundamentów,
- montaż nowych segmentów przepustu
- wykonanie płyty zespalającej,
- wykonanie ścian czołowych
- wykonanie zasypek,
- montaż wyposażenia obiektu,
- umocnienie koryta rzeki przy obiekcie,
- oczyszczenie terenu.

4.7. PRZEPUST P-02

4.7.1. Założenia projektowe i zakres prac

W związku z poszerzeniem jezdni i budową ścieżki pieszo-rowerowej istniejący przepust zostanie rozebrany. Zaprojektowano wykonanie nowego obiektu, w postaci rury spiralnie karbowanej z tworzywa PEHD i średnicy 1000 mm. Wlot i wylot przepustu zostaną ukształtowane jako ścięcia rury do płaszczyzny skarpy drogowej.

Koryto rowu R-T1 w sąsiedztwie przepustu zostanie umocnione narzutem kamiennym.

4.7.2. Posadowienie

Posadowienie obiektu projektuje się jako bezpośrednie poprzez wykonanie nowego fundamentu kruszywowego.

4.7.3. Zakres robót do wykonania

Zakres robót budowlanych przy przebudowie przepustu:

- Całkowita rozbiórka istniejącego obiektu.
- Wykonanie wykopu.
- Wykonanie fundamentu obiektu.
- Montaż przepustu
- Wykonanie zasypki
- Wykonanie nawierzchni drogowej na obiekcie
- Umocnienie koryta rzeki.
- Uporządkowanie i oczyszczenie terenu.

4.8. PRZEPUSTY P-03 I P-04

W ciągu projektowanego rowu drogowego przy ulicy Bławatnej zaprojektowano dwa przepusty pod zjazdami. Przepusty zaprojektowano w postaci rury PP SN8 o średnicy 400 mm. Długość przepustu P-03 wyniesie ok. 9.63 m, a przepustu P-04 ok. 7.52 m. Wloty i wyloty przepustów zaprojektowano w postaci prefabrykowanej ścianki skośnej $\varnothing 400$ mm. Przepusty należy wykonać na ławie fundamentowej z kruszywa naturalnego gr. 20 cm i obsypać niewysadzinowym gruntem nasypowym.

4.9. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Jezdnię ograniczono krawężnikami betonowymi drogowymi 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 o grubości min. 15 cm z oporem gr. 15 cm. W zakresie obiektu mostowego należy zastosować granitowe krawężniki drogowe o wymiarach 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 o grubości min. 15 cm z oporem gr. 15 cm.

Nawierzchnię chodnika ograniczono wspomnianymi krawężnikami oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 o grubości min. 10 cm z obustronnym oporem gr. 10 cm.

Zjazdy ograniczono również krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 15x22 cm, posadowionym na ławie z betonu C12/15 o grubości min. 15 cm z oporem gr. 15 cm.

Lokalizację i rozwiązania przedstawiono na rysunkach PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.10. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

4.10.1. Założenia ogólne

Dla ul. Zachodniej projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, kierujących wody opadowe i rozpadowe do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanej bądź istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano odprowadzenie wód do przepustu P-01 oraz wykonanie wylotu z kanalizacji przy obiekcie mostowym M-01 (skąd wody zostaną odprowadzone do rzeki Topór).

Ulice Bławatną oraz Kryształową planuje odwodnić się poprzez spadki poprzeczne do projektowanych bądź istniejących przydrożnych rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone dalej, poprzez przepust P-02, do rowu znajdującego się na dz. ew. nr 488.

4.10.2. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanały o średnicach $\varnothing 0.20$, $\varnothing 0.25$, i $\varnothing 0.30$ z rur PVC szeregu „S” (SDR 34) o nominalnej sztywności obwodowej SN 8 (kPa) o litej jednorodnej strukturze. Studnie kanalizacyjne zaprojektowano o średnicach DN1000 z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie wyższej niż 5%, z typowych elementów prefabrykowanych zgodne z normą PN-EN 1917:2004, łączonych na uszczelki gumowe. Studnie ściekowe dla montażu wpustów deszczowych zaprojektowano z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 500 mm, z betonu klasy nie niższej niż C35/45.

Do wykonania wylotu na działce ew. nr 486 przewiduje się zastosowanie przyczółka wylotowego prefabrykowanego betonowego wg KPED (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych) nr 2.16. o średnicy wylotu DN250. W celu zabezpieczenia przed ewentualnym napływem wody z cieku na wylocie należy zamontować klapę zwrotną.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej o numerze dokumentacji DT-703/PW/KD.

4.11. UMOCNIE NIE DNA I SKARP CIEKÓW ORAZ ROWÓW

Zaprojektowano umocnienie dna i skarp cieków z narzutu kamiennego w niezbędnym zakresie. Umocnienie zostanie wykonane przed wlotami i wylotami przepustów pod zaprojektowaną jezdnią oraz pod obiektem mostowym.

Skarpę zaprojektowanego rowu w miejscu oznaczonym na rysunku PZT-01 należy wykonać jako umocnioną o nachyleniu 1:1. Zaprojektowano umocnienie płytami ażurowymi na warstwie podbudowy z betonu C12/15 gr. 10cm.

4.12. PRZEBUDOWA I BUDOWA SIECI OŚWIE TL ENIOWYCH

Zaprojektowano budowę 14 szt. słupów oświetleniowych dla oświetlenia pasa drogowego i ścieżki pieszko-rowerowej. Dodatkowo demontażowi i ponownemu montażowi podlegają dwa, istniejące słupy, które należy ponownie zabudować w projektowanych niekolizyjnych lokalizacjach.

Projektowany obwód oświetleniowy należy zasilić z istniejącego obwodu oświetleniowego w ul. Zachodniej. Istniejący słup oświetleniowy wraz z odcinkiem kabla oświetleniowego należy zdemontować i zabudować po drugiej stronie jezdni, zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Dla oświetlenia pasa drogowego zaprojektowano latarnie oświetleniowe aluminiowe o całkowitej wysokości 8 m z wysięgnikiem o długości wysięgu 1.0 m. Słupy dedykowane dla doświetlenia przejścia dla pieszych zaprojektowano o wysokości 6 m, bez wysięgnika. Słupy należy posadzić na prefabrykowanych fundamentach zabezpieczonych antykorozyjnie oraz wyposażyć w oprawy oświetleniowe w technologii LED.

Na całej długości sieci oświetleniowej zaprojektowano kable zasilające typu NA2XY-J 4x35mm²/1kV. W miejscach przejścia kabli pod projektowanymi nawierzchniami jezdni należy je ułożyć w rurze osłonowej typu SRS Ø110. W celu przekroczenia rzeki Topór sieć zostanie przeprowadzona w rurach osłonowych przez otwory technologiczne w obiekcie mostowym.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnym projekcie technicznym branży elektrycznej o numerze dokumentacji DT-703/PT-EO.

4.13. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

Zgodnie z wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME3/JP-3289 z dnia 30.08.2023 r., zaprojektowano unieczynnienie i zdemontowanie kolidujących z inwestycją istniejących odcinków linii kablowej nn, a w ich miejsce zabudowanie nowych odcinków linii kablowej. Na skrzyżowaniach z sieciami i zjazdami oraz w miejscach poprzecznego przekraczania jezdni zaprojektowano zabezpieczenie kabli rurami osłonowymi HDPE o średnicy 110 mm.

Wymagane jest również przestawienie szafka sterowniczego własności Zakładu Usług Komunalnych w Kielczowie, znajdującego się na terenie przepompowni, zlokalizowanego na działce ew. nr 694/1.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnym projekcie technicznym branży elektroenergetycznej o numerze dokumentacji DT-703/PT-E.

4.14. PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Zgodnie z wydanymi przez Zakład Usług Komunalnych w Kielczowie warunkami technicznymi, pismem znak ZUK TS00323/SK-0072/2023 z dn. 12.12.2023 r., zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w związku z rozbudową dróg gminnych. Zakres obejmuje przebudowę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej Ø160 na Ø225,

budowę studni, wymianę studni wraz z armaturą, wymianę armatury w istniejącej studzience oraz likwidację istniejącego rurociągu na odcinku przebudowy sieci.

Zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej pracującej pod ciśnieniem z rur i kształtek PE HD Ø160 i Ø225 PE 100, PN 10, SDR 17, łączonych poprzez zgrzewanie doczołowe lub za pomocą muf elektrooporowych.

Studnie kanalizacyjne (zasuw i czyszczakowe) zaprojektowano o średnicach DN1000, i DN1500 oraz o przekroju prostokątnym 1200/1200mm (komora S4), z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie wyższej niż 5 %, z typowych elementów prefabrykowanych zgodne z normą PN-EN 1917:2004, łączonych na uszczelki gumowe. W studniach zaprojektowano armaturę zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej o numerze dokumentacji DT-703/PW/KS.

4.15. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Zaprojektowano nowy odcinek wodociągu pod rzeką Topór, po niekolizyjnej trasie, z rur PE 100, PN10, SDR 17, Ø160 mm zgrzewanych doczołowo. Przejście wodociągu pod rzeką Topór należy wykonać metodą bezwykopową przy zastosowaniu rury osłonowej stalowej Ø273,0x7,1 mm o długości 13,2 m.

Przebudowy wymaga również istniejący hydrant zlokalizowany na dz. ew. nr 438/1, który zostanie zlokalizowany poza ścieżką pieszo-rowerową na terenie zielonym. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego hydrantu należy go wymienić na nowy.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej o numerze dokumentacji DT-703/PW/W.

4.16. ZABEZPIECZENIE, REGULACJA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ

W związku z realizacją inwestycji przewidziano zabezpieczenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zgodnie ze sztuką budowlaną. Istniejące zasuwki sieci wodociągowej, zlokalizowane w zakresie jezdni, zjazdów lub chodnika, zostaną dopasowane wysokościowo do projektowanych nawierzchni (regulacja wysokościowa). Kostka betonowa oraz obrzeża betonowe zostaną odpowiednio docięte do krawędzi zasuwki nie powodując kolizji. Włazy studni kanalizacji sanitarnej w zakresie projektowanego układu drogowego zostaną wysokościowo dopasowane. Nie planuje się obniżenia istniejącego terenu dla projektowanych elementów drogowych (brak pogorszenia istniejących warunków dla sieci wodociągowych).

4.17. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

4.17.1. Założenia ogólne

Projektowane kanały są siecią nową z przeznaczeniem pod budowę sieci teletechnicznych lub energetycznych obsługujących przyszłe podmioty gospodarcze jak i prywatnych odbiorców w przewidzianej strefie.

Budowa kanałów technologicznych wzdłuż drogi będzie umożliwiać również budowę sieci teletechnicznych związanych z obsługą drogi oraz transportu publicznego a także dla przyszłych dzierżawców.

Konfigurację sieci oraz typy rurociągów i studni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji.

4.17.2. Konfiguracja rurociągów

W zależności od lokalizacji projektowany jest ciąg KTU lub KTp. Ciąg typu KTU składa się z jednej rury osłonowej RHDPEk-S 110/6.3 mm, trzech rur światłowodowych 40/3.7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur w osłonie 40/3.7 mm. Ciąg typu KTp składa się z dwóch rur osłonowych RHDPEp 110/6.3 mm, trzech rur światłowodowych 40/3.7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur w osłonie 40/3.7 mm. W miejscu przejścia kanału technologicznego pod zjazdami należy zastosować dodatkowe rury osłonowe RHDPEp 140/8.0. Ciągi powinny być układane na dnie rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku lub miękkiej ziemi.

4.17.3. Studnie kablowe

Przyjęto studnie prefabrykatów SKO-2g o wymiarach 1400x950x990 mm. Do budowy studni zastosować ramy i pokrywy z kołnierzem żeliwnym o klasie wytrzymałości B-125, wypełnionym betonem. Kołnierze studni i pokrywy oraz okucia powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna posiadać ochronę przeciwwilgociową. Projektuje się pokrywy studni z wietrznikami.

4.18. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI GAZOWEJ

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej, przebiegającej w obrębie fundamentów zaprojektowanego obiektu mostowego, rurą osłonową stalową dwudzielną o wymiarze 133.9x4.5 mm i dł. min. 14.8 m.

4.19. POWIERZCHNIA TERENU

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

4.20. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Drzewa w obrębie robót muszą zostać starannie zabezpieczone na czas prowadzenia prac budowlanych.

Wykonywanie jakichkolwiek prac budowlanych jest często związane z zagrożeniem dla drzew. Zagrożenie wzrasta wraz z wiekiem drzewostanu oraz stopniem mechanizacji prac. Można je zmniejszyć przez odpowiednie zabezpieczenie drzewa, wybór innych metod wykonywania prac inżynierskich, a także właściwych dla drzewa pod względem fizjologicznym wyborem terminów wykonywania tych prac. W wyniku prac ziemnych oraz innych prac budowlanych, poruszania się ciężkiego sprzętu i składowania materiałów budowlanych może nastąpić uszkodzenie istniejących drzew.

Wskazaniem jest po demontażu zabezpieczeń drzew i krzewów delikatnie spulchniać ziemię w obrębie strefy korzeniowej drzew na głębokość 0.2 m.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na potrzeby inwestycji w lipcu 2022 r. została opracowana opinia geologiczna. W tym celu odwiercono 4 otwory do głębokości 2.5 m, 1 otwór do głębokości 4.0 m, 1 otwór do głębokości 5.0 m oraz 4 otwory do głębokości 10 m.

Powierzchniową warstwę o miąższości 0.6-2.6 m stanowią nasypy niekontrolowane o składzie kliniec, piasek średni, piasek gliniasty, glina, okruchy cegły. Pod glebą

i niekontrolowanymi nasypami zalegają średnio zagęszczone piaski pylaste, piaski drobne o stopniu zagęszczenia $I_D = 0.6$, średnio zagęszczone pospółki o stopniu $I_D = 0.6$, plastyczne gliny piaszczyste o stopniu plastyczności $I_L = 0.30$ i twardoplastyczne gliny, gliny piaszczyste o stopniu plastyczności $I_L = 0.15$.

Woda gruntowa występuje na głębokości 1.2-1.8 m poniżej powierzchni terenu oraz w formie sączeń na głębokości 1.4-2.3 m poniżej powierzchni terenu.

Na podstawie warunków gruntowych i wodnych ustalono grupę nośności podłoża gruntowego G4.

Szczegółowe informacje zostały zamieszczone w dokumentacji geotechnicznej stanowiącej oddzielne opracowanie.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 96 ust. 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) przeanalizowano potencjalne możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000.

Inwestycja obejmuje *budowę dróg o łącznej długości nieprzekraczającej 1 km*, dlatego zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

6.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, jedynie w trakcie realizacji, prognozuje się wykorzystanie typowych dla procesu wznoszenia budowli wielkości w zakresie zużycia wody.

Z uwagi na charakter inwestycji nie występuje zapotrzebowanie na wodę w trakcie eksploatacji obiektu.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą spływały poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ścieku w jezdni z obniżonej kostki betonowej o szerokości 0.16 m, a następnie do projektowanych wpustów i kanalizacji deszczowej. Założono odprowadzenie wód do przepustu P-0 oraz wykonanie wylotu z kanalizacji przy obiekcie mostowym M-01 (skąd wody zostaną odprowadzone do rzeki Topór). Ulice Bławatną oraz Kryształową planuje odwodnić się poprzez spadki poprzeczne do projektowanych bądź istniejących przydrożnych rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone dalej do przepustu, a następnie rowu znajdującego się na dz. ew. nr 488.

6.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH

Faza rozbiórki i budowy:

Na etapie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia (dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz pyły) związane z pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów obsługujących budowę. W okresie długotrwałych susz może dochodzić do pylenia (unoszenie naturalnych pyłów zalegających na nawierzchni). Odpowiednia lokalizacja zapleczy budowy i magazynowanie tylko niezbędnych, odpowiednio zabezpieczonych przed pyleniem materiałów poprzez przykrycie

materiałów (szczególnie sypkich) powinno maksymalnie ograniczyć emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym pogorszenia jakości powietrza na tym terenie. Mało znacząca emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza związana z ruchem pojazdów i pracą maszyn w żadnym stopniu nie będzie stanowiła zagrożenia dla ludzi.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie wykonywania prac należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Całkowite wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. W celu ich ograniczenia zaplanowano:

- Unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego;
- Stosować sprawne maszyny i urządzenia;
- Eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Faza eksploatacji:

Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz pyły.

Natężenie ruchu nie powinno ulec zmianie.

Ponadto działania producentów samochodów w zakresie zaostżenia norm dopuszczających emisję tlenków węgla i azotu do atmosfery spowodują, że emisja zanieczyszczeń powinna być w stopniu dopuszczalnym dla środowiska.

6.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW

W czasie użytkowania dróg w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Podczas wykonywania prac związanych z budową wystąpią odpady budowlane w szczególności w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Sposób zagospodarowania
13 02 05	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowo-organicznych	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia
15 02 02	sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia
15 01 01	opakowania z papieru i tektury	przekazanie do odzysku
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	przekazanie do odzysku
15 01 03	opakowania z drewna	przekazanie do odzysku
17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	przekazanie do odzysku
17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	przekazanie do odzysku
17 04 05	żelazo i stal	przekazanie do odzysku
17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie – wywóz na składowisko	przekazanie do odzysku
20 03 99	odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach	do utylizacji

Ilość odpadów zostanie określona na etapie wykonywania robót.

6.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DRGAŃ

Faza budowy:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości. Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaleca się prowadzenie prac w porze dziennej. Oddziaływanie to będzie jednak okresowe i krótkotrwałe, ograniczone do niezbędnego minimum.

Faza eksploatacji:

Uwarunkowania w zakresie ochrony akustycznej związane są przede wszystkim z przewidywanym zasięgiem oddziaływania hałasu komunikacyjnego, który wynika z prognozowanych natężeń ruchu. Jednakże, w trakcie eksploatacji planowany poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji będzie nieznaczny i nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych. Ponadto, obszar, na którym zlokalizowane jest budowana drogi nie jest w pobliżu lasów, w związku z powyższym, hałas nie będzie uciążliwy dla okolicznych zwierząt.

Najbliższe obszary chronione akustycznie stanowią tereny fabryczne i magazynowe. W związku z tym w fazie eksploatacji poziom hałasu nie będzie stanowił utrudnienia.

6.5. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ TERENU W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

6.5.1. ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I POWIERZCHNIA TERENU

W zakresie inwestycji planuje się przeprowadzić wycinkę dwóch drzew.

Roślinność w pobliżu projektowanych obiektów zostanie uporządkowana. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

6.5.2. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Faza budowy:

Zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na etapie prac budowlanych związane będą głównie z wykorzystaniem maszyn, samochodów i ewentualnymi wyciekami paliwa czy olejów do gruntu i ich potencjalną migracją do wód podziemnych. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia strefy zanieczyszczonego gruntu powstałe w wyniku wycieku paliw czy olejów muszą być natychmiast usunięte i zastąpione gruntem czystym. Będą to oddziaływania krótkotrwałe. W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobligowany będzie do zachowania wszelkich środków ostrożności przeciwdziałających dostaniu się substancji ropopochodnych

do środowiska gruntowo-wodnego. Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekiem paliw pędnych z samochodów i maszyn budowlanych. Ewentualne wycieki paliwa z samochodów, powstałe na terenie przedsięwzięcia powinny zostać natychmiast zasypane sorbentem przez odpowiednie służby.

Faza eksploatacji:

Zwiększenie negatywnego oddziaływania może pojawić się w czasie dokonywania czynności utrzymaniowych, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów (np. sól) jak w stanie istniejącym. Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne.

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

W ramach niniejszego zadania projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz sieci oświetlenia drogowego. Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w odrębnych projektach technicznych dotyczących poszczególnych branż.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany układ komunikacyjny zapewni sprawny dojazd służb pożarniczych do okolicznych działek i posesji.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia, tj. m.in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie istniejących sieci w stosunku do nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Projekt należy rozpatrywać z projektami branżowymi.
- Prace ziemne w rejonie urządzeń i instalacji podziemnych należy bezwzględnie zgłosić właścicielom tych urządzeń i wykonywać te prace pod nadzorem delegowanych ich pracowników.
- Należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z budową drogi, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i czasową organizacją ruchu.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Dla promieni łuków do $R=6$ m należy stosować krawężniki łukowe.
- Zdjęty humus należy zabezpieczyć na budowie celem późniejszego wykorzystania przez Wykonawcę przy rekultywacji terenów zielonych uszkodzonych w czasie prowadzenia robót budowlanych.
- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami oraz SST powinny uzyskać akceptację Użytkownika.
- Rozwiązania ewentualnych kolizji prowadzić pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA